

Beschreibung:

Der Altölaufnehmer darf nur für das Aufnehmen frischer- sowie gebrauchter Öle verwendet werden.

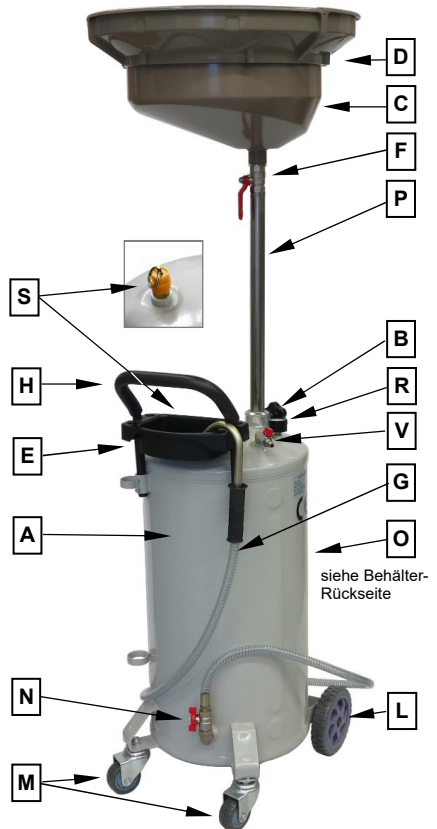


Eine davon abweichende Verwendung, Umbauten oder Änderungen am Gerät sind nur nach vorheriger Rücksprache mit dem Hersteller gestattet.

Die Sicherheitsanweisungen müssen immer befolgt werden.

1. Bauteile:

- A - Auffangbehälter.
- B - Spannring mit Klemmschraube für Höheneinstellung des Auffangtrichters.
- C - Metall-Auffangtrichter.
- D - Kunststoff-Aufsatz mit Spritzschutz-Filtersieb.
- E - Werkzeugablage.
- F - Absperrventil des Auffangtrichters.
- G - Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer.
- H - Handgriff mit Gummischutz.
- L - Feste Räder mit Sicherungsringen.
- M - Zwei Lenkrollen.
- N - Ablassventil des Auffangbehälters.
- O - Füllstandanzeige
- P - Teleskoprohr.
- R - Druckanzeige.
- S - Überdruckventil.
- V - Lufteinlass mit Absperrventil für Druckentleerung

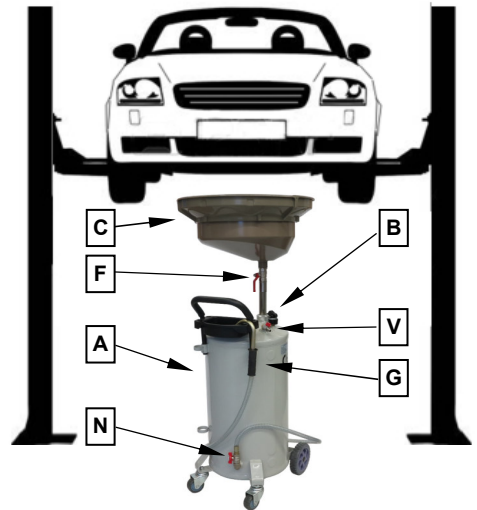


2. Montageanweisungen:

- 2.1 - Das Produkt und die Zubehörteile aus der Verpackung herausnehmen.
- 2.2 - Teile auf etwaige Beschädigung hin überprüfen. Sollte das Gerät in irgendeiner Weise beschädigt sein, kontaktieren Sie bitte den Lieferanten oder den Kundendienst. Wenn möglich machen sie Bilder von der Beschädigung.
- 2.3 - Griff (H) und die Werkzeugablage (E) mit den beiliegenden Schrauben an den Auffangbehälter (A) montieren.
- 2.4 - Abgabeschlauch (G) an das Ablassventil (N) anschließen.
- 2.5 - Auffangtrichter (C) auf das Absperrventil (F) aufsetzen und mittels Klemmschraube fixieren.
- 2.6 - Die 3 Elemente des Kunststoff-Aufsatzes (D) gemäß dem Bild zusammenstecken.
- 2.7 - Kunststoffaufsatz (D) auf den Metall-Auffangtrichter (C) aufsetzen und von unten mittels 6 Stück Schrauben am Metall-Auffangtrichter festschrauben.

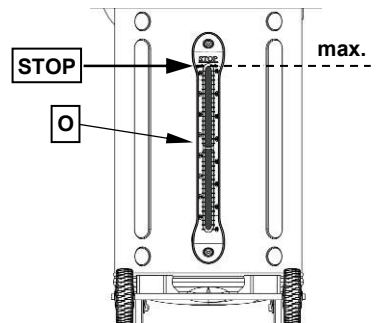
3. Motorenöl ablassen

- 3.1 - Höhe des Trichters (C) mittels des Spannrings und der Klemmschraube (B) einstellen. Altölaufnehmer direkt unter den Motor platzieren.
- 3.2 - Ablassventil (N) des Auffangbehälters schließen. Absperrventil (F) des Trichters (C) sollte vor dem Ölabblassen geöffnet sein.
- 3.3 - Beachten, dass das Öl aus dem Motor sehr heiß sein kann. Öl-Ablassschraube des Motors öffnen damit das Öl in den Trichter fließen kann.
- 3.4 - Nach das Öl aus dem Motor abgelassen wurde prüfen, dass die komplette Ölmenge über den Auffangtrichter (C) in den Auffangbehälter (A) zurückgeflossen ist.



4. Auffangbehälter entleeren

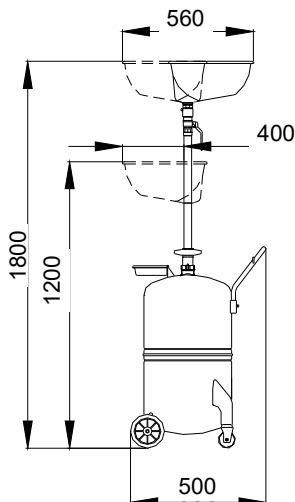
- 4.1 - Auffangbehälter (A) entleeren, wenn der Ölstand im Behälter die STOP Markierung erreicht hat.
- 4.2 - Sicher stellen, dass das Absperrventil (F) und das Ablassventil (N) geschlossen ist.
- 4.3 - Trichters (C) komplett in die höchstmögliche Position bringen und mittels des Spannrings und der Klemmschraube (B) sichern.
- 4.4 - Luftanschluss (V) mit der Druckluftzufuhr verbinden und den Absperrhahn langsam öffnen damit Druckluft in den Auffangbehälter gelangt.
- 4.5 - Druckluftzufuhr stoppen, wenn die Druckanzeige 1 bar / 15 PSI anzeigt.
- 4.6 - Abgabeschlauch (G) mit dem Auslaufkrümmer in ein geeignetes Altölentsorgungsgefäß sicher einhängen.
- 4.7 - Ablassventil (N) langsam öffnen damit das Altöl aus dem Auffangbehälter (A) in das Altölentsorgungsgefäß laufen kann.
- 4.8 - Öl so lange ablassen bis die Füllstandanzeige (O) "leer" anzeigt und Sie hören, dass Luft durch den Abgabeschlauch geblasen wird.
- 4.9 - Abgabeschlauch (G) etwa 5 bis 10 Sekunden hochhalten, damit das restliche Öl zurück in den Auffangbehälter fließen kann.



5. Technische Daten und Hauptabmessungen:

Druckluft Eingang:	0,7 - 1 bar / 10 - 15 PSI
Druckluft Ausgang:	0,7 - 1 bar / 10 - 15 PSI
Auffangbehälter Volumen:	75 Liter
Trichter Volumen:	16 Liter
Arbeits-Temperatur:	40~60 °C
Verpackung Abmessung:	490 x 440 x 1000 mm
Gewicht :	20,5 kg

6. Hauptabmessungen:



7. Problem – Lösungen:

Beschreibung des Problems

A - Auffangbehälter ist voll, aber es wird beim Entleeren kein Öl abgelassen.

Lösungen

A1 - Überprüfen Sie, ob das Ablassventil (N) des Auffangbehälters offen ist.

A2 - Überprüfen Sie, ob der Luftdruck 0,5 bar erreicht hat.

A3 - Stellen Sie sicher, dass der Trichter in der höchsten Position eingerastet ist.

A4 - Stellen Sie sicher, dass das Ablassventil des Trichters geschlossen ist, damit keine Luft entweicht.

8. Sicherheitsanweisungen:



Bei Nichteinhaltung der Sicherheitsanweisungen besteht ein Risiko sowohl für das Personal als auch für die Umwelt und die Maschine. Des Weiteren erlöschen in einem solchen Fall alle Gewährleistungsansprüche. Dieses Handbuch und die darin enthaltenen Sicherheitsanweisungen stellen die grundlegenden Anweisungen für den Betrieb des Geräts dar, und der Betreiber muss dafür sorgen, dass diese dem betreibenden Personal bekannt sind.

- Lesen Sie diese Betriebsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch.
- Die Verwendung des Altölabnehmers für einen anderen Zweck als der ursprünglich beabsichtigten Verwendung kann eine Gefahr für Gesundheit und Umwelt darstellen.
- Vermeiden Sie Luftdrücke von mehr als 0,5 Bar beim Entleeren des Auffangbehälters.
- Vermeiden Sie eine Füllung des Auffangbehälters auf mehr als 2/3 des Gesamtvolumens.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das Gerät auf einen Untergrund aufstellen, der frei von Öl und andere rutschigen Belägen ist.
- Stellen Sie den Altölabnehmer nicht auf geneigte Untergründe, sie müssen immer eben sein.
- **NIEMALS Bremsflüssigkeiten, Kraftstoffe, entflammbare oder ätzende Flüssigkeiten jedweder Art ablassen.**
- Setzen Sie den Behälter keinen Hitzequellen oder **offenem** Feuer aus.
- Führen Sie keine Schweißarbeiten am Behälter durch.
- Während des Betriebs ist Rauchen untersagt
- Der Betrieb in der Nähe von **offenem** Feuer ist nicht gestattet.
- Verwenden Sie nur originale Ersatzteile und nehmen Sie keine Änderungen am Altölaufnehmer vor, damit die Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden.
- Tragen Sie beim Ablassen heißer Altöle Handschuhe und eine Schutzbrille, da diese gesundheits-schädliche Stoffe enthalten **und Verbrennungen verursachen können.**
- Bei Fragen zu An Anwendungen, die nicht in diesem Handbuch aufgeführt wurden, wenden Sie sich bitte an die Technikabteilung.
- Altöl ordnungsgemäß entsorgen. Informationen erhalten sie bei entsprechenden Sammelstellen oder Behörden.

9. Transport:

- Der Transport eines neuen Geräts erfordert keine besondere Vorsicht und enthält auch keine besonderen Risiken.
- Das Gewicht und die Gesamtabmessungen des kombinierten Altölabnehmers sind angegeben.
- Das Gerät ist so verpackt, dass keine Bauteile während des Transports beschädigt werden können.
- Die Verpackung umweltgerecht entsorgen.
- Wenn nach Gebrauch der Aufnehmer gelagert, transportiert oder entsorgt werden soll, müssen alle Bauteile, die Flüssigkeiten enthalten sorgfältig geleert werden, damit beim Transport des Geräts keine Flüssigkeit durch ein unbeabsichtigt auftretendes Leck austritt.
- **Das Öl muss in einen geeigneten Behälter und in Übereinstimmung mit geltenden Gesetzen entsorgt werden.**
- Stellen Sie sicher, dass beim Bewegen des Geräts alle Öffnungen **verschlossen** und die Vorkammer leer sind, damit keine Flüssigkeit durch ein unbeabsichtigt auftretendes Leck austritt.

10. Pflege:

- Halten Sie alle Oberflächen des Altölaufnehmers sauber u. frei von Schmutz u. Ölablagerungen.
- Überprüfen Sie regelmäßig alle Anschlüsse und Systeme auf einwandfreie Funktion.

11. Gewährleistung:

Bei Einhaltung der Betriebsanweisungen und bei Verwendung des Geräts in Übereinstimmung mit den Richtlinien, übernehmen wir die Gewährleistung innerhalb der Grenzen der geltenden Regelungen zur Gewährleistung.

Fügen Sie beim Anmelden eines Gewährleistungsanspruchs immer die Rechnung Ihres Händlers hinzu, die das Kaufdatum enthält.